CITTÁ DI AVIGLIANO PROVINCIA DI POTENZA

Si attesta che il presente atto è stato affisso all'Albo Pretorio on-line dal 26/11/2019 al 11/12/2019

L'incaricato della pubblicazione MARCELLO RIZZI

3° SETTORE Pianificazione, Gestione e Tutela del Territorio

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(Art.163, comma 1, D.Lgs 50/2016 e smi)

LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA CON LAVORI MINIMI ED IMPROCRASTINABILI PER IL RIPRISTINO DELLA VIABILITA' DELLA STRADA COMUNALE IN PROSSIMITA' DELLA MASSERIA BOZZELLI NEL COMUNE DI AVIGLIANO

L'anno duemiladiciannove, il giorno 19 del mese di novembre (19/11/2019) alle ore 8.30, il sottocritto Ing. Nicola Margiotta, istruttore e Responsabile del SETTORE 3 "Pianificazione, Gestione e Tutela del Territorio" del Comune di Avigliano, con riferimento ai movimenti franosi di cui all'oggetto, relaziona come segue:

A seguito di eventi metereologici di particolare rilievo registrati nel mese di gennaio 2019, giusta deliberazione della giunta comunale n. 12 del 1 febbraio 2019 n. 12 con la quale questa Amministrazione richiedeva il riconoscimento dello stato di emergenza per calamità naturale, il territorio del Comune di Avigliano veniva interessato da diversi eventi franosi e fra questi, si registrava l'avvio di un fenomeno di frana e di smottamenti vari che interessava la strada che collega la Frazione di Montemarcone Basso alla C/da Bozzelli;

DATO ATTO che nei precedenti mesi sono perveute a quest'Ufficio segnalazioni di privati cittadini residenti nella C/da Bozzelli e nelle zone limitrofe che lamentano le difficoltà sempre più crescenti di percorrenza del tratto della strada in oggetto necessario per raggiungere le proprie abitazioni;

VISTA la nota prot. 14800/2019 del 30/09/2019 con cui lo scrivente Ufficio ha chiesto al DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE OPERE PUBBLICHE E MOBILITA', UFFICIO DIFESA DEL SUOLO della REGIONE BASILICATA la disponibilità ad effettuare in tempi rapidi un sopralluogo per accertarne le cause e per individuare le possibili soluzioni di intervento nella zona della frana in oggetto.

pag. 1/3

VISTO il soppralluogo effettuato dallo scrivente resaponsabile dell'Ufficio tecnico con i tecnici dell'Ufficio Difesa del Suolo di Potenza Ing. Rocco Riviello e Geom. Antonio Meduri, alla presenza del tecnico di Acquedotto Lucano Ing. Tommaso Marino, in cui veniva constatato:

- che sulla strada incombe un versante acclive dissestato costituito da terreni di scarsa resistenza meccanica dove affiorano marne argillose che a causa di una scarsa regimentazione delle acque, in occasione di notevoli piogge, accentuano i dissesti che interessano alcuni tratti della strada in oggetto;
- che il manto stradale presenta notevoli lesioni e cedimenti di carreggiata in diversi punti, in particolare in corrispondenza di alcuni muri di sostegno degli argini stradali sopraelevati alcuni tombini sono sostanzialmente occlusi ed i muri di contenimento notevolmente lesionati ed in corrispondenza di giunti presentano sfalsamenti ed inclinazioni di oltre 20 cm;
- che è indispensabile mettere in sicurezza il tratto di strada di che trattasi con opportune opere di contenimento della strada e di smaltimento delle acque per ripristinare il transito regolare almeno nella zona più dissestata.

VISTA la nota prot. 174230-24AA del 22/10/2019, acquisita a protocollo generale dell'Ente al n. 16228/2019 del 28/10/2019 con cui la Regione Basilicata, dichiarava che nel caso in esame sussistono i presupposti di legge per la concessione al Comune di Avigliano un finanziamento quantificato presumibilmente in euro 100.000,00, ai sensi del D.L. 12-4.1948 n. 1010, per l'esecuzione di un intervento urgente a salvaguardia della pubblica e della privata incolumita e con la quale invitava, al contempo, questa Amministrazio a valutare la sussistenza delle condizioni di cui all'art. 163 del D.lgs.50/2016, predisponendo i relativi atti (verbale di somma urgenza, affidamento, consegna ecc.) per la immediata esecuzione dei lavori strettamente necessari per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica e alla privata incolumita;

CONSIDERATO che per effetto delle abbondanti precipitazioni piovose avute nei giorni immediatamente precedenti, in seguito a sopralluogo di verifica effettuato da personale dell'ufficio tecnico in data 18/11/2019, si è riscontrato che, lungo il tratto di trada che attraversa la C/da Bozzelli, i dissesti e le deformazioni del manto stradale si sono notevolmente aggravati e hanno raggiunto dimensione tali da non consentire più il transito veicolare e pedonale in sicurezza. Parimenti, il tratto a valle in rilevato, che porta dalla C/da Bozzelli alla Frazione Montemarcone Basso, risulta di estrema pericolosità a causa della rottura del muro di contenimento che, in corrispondenza dei giunti presenta notevoli sfalsamenti ed inclinazioni, con pericolo imminente di definitivo cedimento e con pregiudizio della pubblica e privata incolumità dei cittadini ivi residenti che percorrono i tratti di strada succitati per ritornare alle proprie abitazioni;

VISTA l'ordinanza sindacale n. 4866 del 18/11/2019 con la quale, al fine di garantire la pubblica e la privata incolumità dei cittadini residenti in C/da Bozzelli e nelle zone limitrofe, si disponeva la chiusura al traffico veicolare e pedonale del tratto di strada in oggetto, con decorrenza immediata e fino all'esecuzione di opportuni lavori si sistemazione e di messa in sicurezza, oltre che la predisposizione, a cura dell'Ufficio tecnico comunale, di un apposito percorso pedonale alternativo che permetta ai cittadini ivi residenti di rientrare in sicurezza alle proprie abitazioni;

Al fine di garantire la pubblica e la privata incolumità dei residenti della Frazione Bozzelli e delle zone limitrofe e per evitare ulteriori aggravamenti alla stabilità della strada in oggetto in pericolo di imminente definitivo cedimento;

DICHIARA

- che le circostanze non consentono alcun indugio;

M

NY

- che il lavori descritti in premessa rivestono carattere di somma urgenza e pertanto si redige il presente verbale ai sensi e per gli effetti dell'art. 163 del D.Lgs. n. 50/2016;

DISPONE che si provveda

- all'esecuzione delle opere di messa in sicurezza con adeguata opere di contenimento e opere di regimentazione delle acque meteoriche e di risagomatura del tracciato stradale del tratto di trada che attraversa C/da Bozzelli e del tratto di strada in rilevato immediatamente a valle verso la Frazione di Montemarcone Basso, nel punto in cui presenta un muro di contenimento visibilmente lesionato, inclinato e in pericolo di caduta;
- all'esecuzione di opere di pulizia delle cunette e dei tombini presenti e di rimozione dei detriti
 che hanno occupato la sede stradale lungo il tratto di strada in oggetto, fino al ripristino del
 corretto deflusso delle acque superficiali;
- ad attivare in tal senso la ditta Eredi Galasso Vincenzo sas, con sede in Via San Vito snc 85021 Avigliano (PZ), C.F./P.IVA 01414790764, rappresentata dal legale rappresentante Galasso Donato Salvbatore, nato a Potenza (PZ), il 06/08/1969, C.F. GLSDTS69M06G942K, resasi immediatamente disponibile a procedere celermente all'esecuzione dei lavori in questione;
- a limitare l'intervento sopra descritto ai soli lavori minimi ed improcrastinabili, nonché strettamente necessari, alla messa in sicurezza della strada a tutela della pubblica e della privata incolumità;

Si stabilisce, inoltre, che per determinare il corrispettivo delle prestazioni in questione si farà riferimento al Prezzario Regione Basilicata anno 2018 con l'applicazione di uno sconto pari al 23,0%.

Allegata al presente verbale, è riportata l'autodichiarazione, resa ai sensi del DPR 28 dicembre 2000, n. 445, resa dall'impresa affidataria circa il possesso dei requisiti per l'affidamento di contratti di uguale importo mediante procedura ordinaria. In merito, sii precisare che, ai sensi dell'art. 163, com. 7 del

D.lgs n. 50/2016, l'Ufficio scrivente effettuerà i necessari controlli sul possesso dei requisiti autodichiarati dall'impresa affidataria.

Letto, approvato e sottoscritto dalle parti. Avigliano, li 19.11.2019

L'IMPRESA

Partita IVA 01 414

IL RUP

IL RESPONSABILE DEL SETTORE 3

Ing. Nicola Margiotta

pag. 3/3