



CITTÁ DI AVIGLIANO
PROVINCIA DI POTENZA

SETTORE 3

Pianificazione, Gestione e Tutela del Territorio

**LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA CON LAVORI
MINIMI ED IMPROCRASTINABILI PER IL RIPRISTINO DELLA VIABILITA'
DELLA STRADA COMUNALE IN PROSSIMITA' DELLA MASSERIA BOZZELLI
NEL COMUNE DI AVIGLIANO**

(Art.163, com. 4 del D.Lgs 50/2016 e smi)

PERIZIA TECNICA GIUSTIFICATIVA			Aggiornamento:
Elenco degli elaborati:			Rev.01 del 27/11/2019
A1	X	Relazione tecnica preliminare	
A2		Computo metrico, elenco e analisi dei prezzi	
A3		Quadro economico	
A4		Tavole grafiche	
A5		Relazione fotografica	
A6		Verbale di somma urgenza	
Responsabile del procedimento Responsabile del Settore 3 "Pianificazione, Gestione e Tutela del Territorio" Ing. Nicola Margiotta 			

1. Premessa

L'intervento di cui alla presente perizia, redatto in seguito all'avvio di lavori di somma urgenza ai sensi dell'art. 163 del D.lgs n. 50/2016, giusto verbale redatto in data 19/11/2019 riportato in allegato quale parte integrante della presente relazione, è finalizzato all'esecuzione di lavori minimi ed improcrastinabili, strettamente necessari al ripristino della viabilità lungo la strada comunale che attraversa la Masseria Bozzelli, posta nel comprensorio della Frazione di Montemarcone del Comune di Avigliano. Il tratto di strada risulta interrotto a causa della riattivazione di un antico movimento franoso (cartografato nella bibliografia di settore), che ha creato smottamenti superficiali con cedimenti orizzontali e verticali della piattaforma dell'ordine del metro, nonché il ribaltamento di un muro di sostegno dove la strada corre in rilevato, compromettendo la sicurezza e la completa agibilità di percorrenza.

In particolare, la strada poggia su di un versante dissestato modestamente acclive e costituito da terreni di scarsa resistenza meccanica di natura prevalentemente limoso/argillosa che, anche a causa di una scarsa regimazione delle acque di corrivazione superficiali, in occasione di eventi pluviometrici intensi, accentuano i dissesti che interessano alcuni tratti della stessa strada.

Allo stato dei fatti, il manto stradale presenta notevoli lesioni e cedimenti di carreggiata in diversi punti, in particolare, in corrispondenza di alcuni muri di sostegno, degli argini stradali sopraelevati, e alcuni tombini sono sostanzialmente occlusi. I muri di contenimento risultano notevolmente lesionati e dislocati, avendo subito traslazioni e cedimenti anche dell'ordine del metro e, per effetto di rotazioni da ribaltamento differenziate, in corrispondenza dei giunti di dilatazione presentano sfalsamenti in punta che superano i 40 cm.

Nel complesso, i dissesti diffusi lungo il tratto di strada, alimentati e aggravati dalle abbondanti precipitazioni piovose avute di recente, hanno raggiunto dimensione tali da non consentire più il transito veicolare e pedonale in sicurezza.

Parimenti, il tratto a valle della strada che corre in rilevato collegante la Masseria Bozzelli alla Frazione Montemarcone Basso, risulta di estrema pericolosità a causa del completo dissesto del muro di contenimento con pericolo imminente di definitivo cedimento e conseguente pregiudizio della pubblica e privata incolumità dei cittadini ivi residenti che percorrono i tratti di strada succitati per ritornare alle proprie abitazioni.

La presente perizia tecnica giustificativa, redatta ai sensi e per gli effetti dell'art. 163 del D.Lgs. n. 50/2016, contiene gli elementi minimi ed essenziali per descrivere e quantificare le lavorazioni in esecuzione.

2. Lavori previsti

Il fenomeno di dissesti vari descritto in premessa trae origine dalla riattivazione di un corpo di frana di tipo “complesso” di notevole dimensione che interessa una parte ampia di terreno a valle della Masseria Bozzelli.

D'altro canto, i lavori in esecuzione, essendo limitati ai soli interventi strettamente necessari al ripristino della sicurezza della viabilità e alla salvaguardia della privata e pubblica incolumità, prevedono *in primis* la formazione di efficaci sistemi di drenaggio e di allontanamento delle acque superficiali e, unitamente, l'esecuzione, nel punto maggiormente dissestato, di sistemi di consolidamento della tenuta strutturale della strada scelti tra i sistemi passivi di *consolidamento superficiale*.

In particolare, si rende necessario realizzare:

- a) opere di regimentazione delle acque meteoriche e di risagomatura del tracciato stradale del tratto di strada che attraversa C/da Bozzelli;
- b) nel tratto di strada in rilevato, immediatamente a valle verso la Frazione di Montemarcone Basso, nel punto in cui presenta un muro di contenimento visibilmente lesionato, inclinato e in pericolo di caduta, si procederà alla demolizione dello stesso muro e alla ricostituzione del corpo in rilevato mediante la realizzazione di terre rinforzate con elevata capacità drenante;
- c) esecuzione di una trincea drenante che collega e smaltisca le acque drenate dalla terra rinforzata al vicino recettore naturale;
- d) opere di pulizia delle cunette e dei tombini presenti e di rifacimento delle zanelle stradali sconquassate dall'evento franoso (specie nel tratto a mezza costa);
- e) rimozione dei detriti che hanno occupato la sede stradale lungo il tratto di strada in oggetto, fino al ripristino del corretto deflusso delle acque superficiali;
- f) rifacimento, ove occorrente, della massicciata stradale e sua bitumazione superficiale con un “semplice” strato superficiale di binder;
- g) messa in opera di nuovi guardrail, ove i preesistenti non risultino recuperabili e a norma di legge, nell'ottica cogente della limitazione di tutti gli interventi a quelli strettamente necessari per la sola messa in sicurezza della strada, a tutela della pubblica e della privata incolumità.

3. Stima degli interventi

Il corrispettivo delle lavorazioni in esecuzione succitate è stato calcolato facendo riferimento al Prezzario della Regione Basilicata anno 2018, nonchè al ricorso di nuovi prezzi derivanti da opportune analisi, a cui si applicherà un ribasso pari al 23,0% come pattuito con l'impresa affidataria dei lavori (rif. “verbale di somma urgenza”).

A seguito di un immediato rilievo topografico eseguito con drone, ordinato a una ditta specializzata, dagli elaborati di restituzione del volo si sono potute misurare le grandezze necessarie a redigere il seguente computo metrico in riferimento all'elenco delle lavorazioni di cui al paragrafo precedente.

4. Elenco degli elaborati

A1 – Relazione tecnica preliminare

A2 – Computo metrico estimativo, elenco e analisi dei prezzi

A3 – Quadro economico

A4 – Tavole grafiche

A5 – Relazione fotografica

A6 – Verbale di somma urgenza