

PROGETTO DI GESTIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO

Il presente progetto viene elaborato ai sensi dell'art. 41, comma 12 del D. Lgs. n. 36/2023, il quale prevede che la progettazione dei servizi e forniture sia articolato in un unico livello.

L'affidamento sarà effettuato mediante una procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D. Lgs. n. 36/2023, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 108 del D. Lgs. n. 36/2023, con gara da espletarsi tramite la Stazione Unica Appaltante della Provincia di Potenza.

I. Riferimenti normativi.

Il servizio di trasporto scolastico è soggetto alla disciplina dettata dal D. Lgs. n. 36/2023 (*"Nuovo codice degli appalti"*) nonché alle disposizioni legislative vigenti in materia di trasporti, e in particolare:

- Legge Regionale n. 21 del 20.06.1979;
- Legge n. 218/2003 (*"Disciplina dell'attività di trasporto viaggiatori effettuato mediante noleggio di autobus con conducente"*);
- D. Lgs. n. 285/1992 (*"Nuovo codice della strada"*);
- D M. 18/04/1977 (*"Caratteristiche costruttive degli autobus"*);
- D.M. 31/01/1997 (*"Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico"*);
- Circolare D.G. n. 23/1997 del Ministero dei trasporti, Direzione generale della Motorizzazione civile e dei trasporti.

II. Obiettivi dell'intervento.

Il servizio di trasporto scolastico ha la finalità generale di garantire ai cittadini il diritto all'accesso e alla frequenza scolastica, consentendo agli alunni iscritti alle Scuole (infanzia, primaria, secondaria di primo grado) ubicate nel territorio comunale di raggiungere il plesso di appartenenza. Il servizio, riferito all'anno scolastico, consiste nella raccolta degli alunni e nel loro trasporto fino ai plessi scolastici frequentati, garantendo all'utenza anche il percorso inverso. Esso deve essere reso nei modi e nei tempi funzionali agli orari scolastici. È consentito, nell'ambito dello stesso percorso, con l'utilizzo del medesimo scuolabus, il trasporto contemporaneo degli alunni della scuola Primaria, della scuola dell'Infanzia e Secondaria di I grado, sempre che le capacità del mezzo utilizzato lo permettano. Rimane confermato l'obbligo del servizio di assistenza degli alunni frequentanti la scuola dell'Infanzia, Primaria e Secondaria di I grado con personale appositamente incaricato dall'appaltatore per ogni scuolabus utilizzato. Il servizio è articolato su n. 6 (sei) giorni settimanali e per un arco temporale pari n. 9,5 mesi, tale da coprire il calendario scolastico.

Di seguito si riportano i plessi da servire:

<i>ISTITUTO COMPRENSIVO "SILVIO SPAVENTA FILIPPI" - AVIGLIANO CENTRO</i>	
<u>Plesso in via Enrico Fermi</u>	
Primaria	
<u>Plesso in via A. Milano</u>	
Infanzia	

Secondaria di I grado
<u>SCUOLA MATERNA PARITARIA "E. GIANTURCO" – AVIGLIANO CENTRO</u>
Plesso in via Pacini ,9 Infanzia
<u>ISTITUTO COMPRENSIVO "FEDERICO II DI SVEVIA –AVIGLIANO FRAZIONI</u>
FRAZ. LAGOPESOLE <u>Plesso in via Giacomo Leopardi</u> Primaria Secondaria di I grado <u>Plesso in via Orto Botanico</u> Infanzia
FRAZ. POSSIDENTE <u>Plesso in via</u> Infanzia Primaria
FRAZ. SANT'ANGELO <u>Plesso in via</u> Infanzia Primaria Secondaria di I grado

Si precisa che l'articolazione dei plessi scolastici potrà subire variazioni per eventuale dimensionamento scolastico, per indisponibilità temporanea degli immobili sede dei vari plessi e/o per valutazioni dell'Amministrazione comunale, che potranno rendere necessaria una diversa collocazione degli alunni sul territorio. Tali circostanze non incideranno sull'appalto che dovrà essere garantito agli stessi patti e condizioni e con le modalità di cui al presente progetto.

III. Durata del servizio.

La durata del servizio di cui al presente capitolato è fissata in n. 3 (tre) anni scolastici (2024/2025-2025/2026-2026/2027), con opzionedi rinnovo per ulteriore tre anni scolastici, ai sensi dell'art. 120, comma 10 del D. Lgs. n. 36/2023 (di seguito Codice dei Contratti) ai prezzi, patti e condizioni stabiliti nel contratto. L'esercizio di tale facoltà è comunicato all'appaltatore almeno 3 (tre) mesi prima della scadenza del contratto.

In casi eccezionali, il contratto in corso di esecuzione può essere prorogato per il tempo strettamente necessario alla conclusione della procedura di individuazione del nuovo contraente se si verificano le condizioni indicate all'articolo 120, comma 11, del Codice. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni previsti nel contratto.

Il periodo di articolazione del servizio è quello fissato dal calendario scolastico regionale, ovvero,se diverso, quello deliberato e adottato dagli organismi degli Istituti scolastici.

Esso deve essere svolto dal primo giorno di apertura ufficiale della scuola all'ultimo giorno di chiusura, esclusi i periodi delle festività natalizie e pasquali o per altre cause di chiusura disposte dalle Autorità scolastiche e/o dall'Ente appaltante.

L'Ente si riserva la facoltà di procedere alla consegna anticipata del servizio, ai sensi dell'art. 50, comma 6 del D. Lgs. n. 36/2023.

IV. Modalità di svolgimento del servizio.

Le prestazioni oggetto del servizio dovranno svolgersi con mezzi di proprietà dell'operatore economico aggiudicatario, ricoverati in rimessaggio privato, senza alcuna interferenza nelle fasi di ingresso e uscita dei mezzi. La responsabilità della rispondenza dei veicoli alle norme di legge, dell'adozione di tutte le misure di sicurezza e dei rischi specifici sono integralmente a carico dell'operatore economico aggiudicatario.

Non è ritenuta necessaria nel presente appalto la redazione del D.U.V.R.I., (Documento unico di valutazione dei rischi di interferenza), ai sensi del D. Lgs. n. 81/2008, in quanto non si ravvisano rischi di interferenza ovvero “contatti rischiosi” tra il personale del committente e quello dell'appaltatore. Pertanto, l'importo degli oneri di sicurezza è pari a zero. Non è stato di conseguenza predisposto il quadro e i relativi costi analitici delle attività interferenti.

V. Sopralluogo.

Allo scopo di assicurare la piena conoscenza dei luoghi in cui effettuare il servizio in oggetto, e vista la particolarità e l'ampiezza del territorio, le Imprese partecipanti sono tenute obbligatoriamente a effettuare un sopralluogo per la piena ed effettiva verifica e conoscenza dei percorsi e delle condizioni di viabilità. Le caratteristiche del servizio richiesto, quali la numerosità dell'utenza trasportata e delle scuole servite, l'ampiezza territoriale in cui viene svolto, le caratteristiche delle linee (il più delle volte composte da utenza proveniente da scuole diverse) e le caratteristiche del territorio (strade strette e di montagna, perciò più difficilmente percorribili da mezzi ingombranti), infatti, denotano una complessità che necessita di essere verificata e valutata. Del sopralluogo effettuato il concorrente dovrà effettuare apposita dichiarazione nella domanda di partecipazione alla procedura di gara, allegando l'attestazione di aver preso visione dei percorsi e delle condizioni di viabilità, e di essere a conoscenza delle sue caratteristiche e delle sue problematiche. L'attestazione di presa visione sarà rilasciata dall'Ufficio Amministrativo del Comune di Avigliano al legale rappresentante, al direttore tecnico o ad altro incaricato dell'impresa concorrente, purché munito di procura o delega scritta.

VI. Calcolo degli importi per l'acquisizione dei servizi.

I costi per l'acquisizione del servizio di cui trattasi sono stati calcolati sulla base degli itinerari percorsi quotidianamente dai mezzi adibiti a scuolabus, dei chilometri percorsi, delle ore di lavoro necessarie da parte del personale impiegato nel servizio nonché del consumo presunto di carburante.

I percorsi e i chilometri giornalieri stimati sono riferiti all'anno scolastico corrente. Essi hanno solo valore indicativo e di stima allo scopo di poter meglio formulare l'offerta. Il totale complessivo indicativo dei chilometri giornalieri è in numero approssimativo in Km. 757,19. Il totale complessivo dei chilometri annui è in numero approssimativo in Km. 172.639,32.

Gli itinerari si sviluppano in **sei linee principali**, all'interno di alcune delle quali (ad esempio quella relativa ad Avigliano centro) sono state distinte ulteriori sotto-linee, così come meglio dettagliato nel capitolato prestazionale e negli altri atti di gara. Nel computo complessivo dei percorsi delle singole linee sono stati considerati sia i viaggi di andata che quelli di ritorno, e distinte le corse che si svolgono nell'arco della settimana.

Il trasporto dovrà essere effettuato con almeno n. 10 (dieci) scuolabus, di cui due di scorta, tali da essere in numero e capienza adeguati (dal conteggio vanno comunque esclusi i posti destinati all'autista), di cui:

- 1 scuolabus da n. 51 posti a sedere;
- 1 scuolabus da almeno 50 posti a sedere;
- 1 scuolabus da almeno n. 46 posti a sedere;
- 1 scuolabus da almeno n. 43 posti a sedere;
- 1 scuolabus da n. 42 posti a sedere;
- 2 scuolabus da n. 32 posti a sedere;
- 1 scuolabus da n. 29 posti a sedere;
- 1 scuolabus di scorta da n. 32 posti a sedere;
- 1 scuolabus di scorta da n. 29 posti a sedere.

Tutti gli automezzi utilizzati per lo svolgimento del servizio dovranno essere dotati di ABS, sistema di climatizzazione e di ogni altra dotazione tale da garantire la sicurezza della circolazione e l'espletamento del servizio come descritto nel presente Capitolato e nell'allegato A.

Per ciascuna linea è stato parametrato il **numero di ore lavorate** degli autisti di ciascuno scuolabus, e in aggiunta il numero di ore lavorate dagli operatori addetti al servizio di assistenza a bordo (vigilatrici).

Il monte ore lavorate, calcolato per ogni itinerario, è stato moltiplicato per il costo orario degli autisti e degli accompagnatori (CCNL autorimesse e autonoleggi), determinando così il costo del personale giornaliero e settimanale, moltiplicato infine per 9,5 mesi.

Per ogni linea e ogni itinerario è stato poi stimato il **consumo presunto del carburante**, sulla base dei seguenti parametri:

- consumo medio stimato: 1 lt. * 4 km.

- costo medio carburante (con IVA, al netto di accise): euro 1,473

** per il calcolo del costo del carburante è stata considerata la rilevazione dei prezzi medi del 20/11/2023, effettuata dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, dalla quale risultava il prezzo del gasolio auto pari a euro 1,796 (che, detratta l'IVA al 22%, pari a euro 0,323, porta a un prezzo netto di euro 1,473).*

Il costo del carburante per chilometro, così ottenuto, è stato poi moltiplicato per sei giorni a settimana, poi per quattro settimane al mese e quindi per 9,5 mesi.

Sugli importi innanzi descritti, determinati dalla somma del costo del personale e del costo del carburante, sono stati calcolati (nella misura forfettaria del 15%) **costi generali** che devono intendersi onnicomprensivi (costi per consumi vari, manutenzione ordinaria e straordinaria, ammortamenti, spese di RCA etc.).

E' stato quindi calcolato un **utile d'impresa** nella percentuale del 10% del totale così raggiunto.

	COSTO ANNUALE		COSTO TRE ANNI		COSTO SEI ANNI
Costo del personale	202.951,26		608.853,78		1.217.707,56
Costo del carburante	46.437,90		139.313,70		278.627,40
Costi forfettari 15%	37.408,37		112.225,11		224.450,22
	286.797,53		860.392,59		1.720.785,18
Utile d'impresa 10%	28.679,75		86.039,25		172.078,50
	315.477,28		946.431,84		1.892.863,68
IVA 10%	31.547,73		94.643,19		189.286,38
Totale	347.025,01		1.041.075,03		2.082.150,06